

国土交通大臣殿

「リニア中央新幹線」計画の凍結を求めます

リニア中央新幹線事業は2011年5月、東日本大震災直後の混乱の中で、国土交通大臣より、JR東海に対してその建設主体として認可が出されました。東京-名古屋間を40分で結ぶことを目途に2014年着工とされています。

福島原発大災害は、私たちにエネルギー、環境問題について大きな認識の変化をもたらし、社会的にも私たちの生活にも転換を余儀なくさせています。

しかし、ことリニア計画に関しては、その膨大な電力消費、電磁波公害、南アルプスにトンネルを掘るという自然破壊の実態が何ら顧みられることもなく、国交省も事業者もその正確な検証さえしようとせず、むしろこの事実を覆い隠しながら推進しています。

9兆円もの建設費をJR東海が自力で捻出するというのですが、予定額を超えた場合いったい誰がどう負担するのかいっさい不明のままですし、また環境に与える影響や安全面での具体的対策も示されないまま推進されています。

各県の建設促進期成同盟会が喧伝する新駅建設の需要予測や経済波及効果も現実性がない過大な見込みであり、結局そのツケが私たち、そして次世代にまで回される可能性が大了。

私たちはもはや原子力発電に頼る過大な電力を要するような消費生活、また速ければよいという交通手段を求めています。

よって私たちは

「国土交通省は、JR東海のリニア中央新幹線計画をまず凍結し、上記の問題点が再検証され、国民の同意が得られるまで、工事の認可をしないこと」を求めます。

氏名	住所
	都道 府県

※ 署名のコピーやFAXは無効になります(但し、無記名の用紙はコピー可ですので多くの方に広めてください)。

※ 住所は番地まですべてお書き下さい。

※ 個人情報は事務局で適切に管理し、署名提出以外の目的では使用しません。

《呼びかけ団体》 リニア新幹線沿線住民ネットワーク 署名送付先: 〒207-0016 東京都東大和市仲原 3-10-1,C-201	取扱団体 神奈川ネットワーク運動・あさお 送付先: 〒215-0024 川崎市 麻生区 万福寺 1-9-3-201
--	--